



Tilmann Waldthaler

Rok a místo narození 1942 v Mnichově

Bydliště Cairns, Queensland, Austrálie

Vzdělání Nejlepším vzděláním je cestování

Zaměstnání Měl jsem 48 zaměstnání, ale správně jsem cukrář a pekař

Kola Od roku 1996 používám kola Koga Miyata

Web www.tilman.com

0 450 000 kilometrech a 143 zemích v Brně

připravil Honza Galla
foto archiv Tilmanna Waldthaler

PODOBNÝCH LIDÍ ASI BUDE VÍCE, ALE DVĚ NEJVĚTŠÍ IKONY SVĚTOVÉ CYKLOTURISTIKY JSOU PRAVDĚPODOBNĚ HEINZ STÜCKE A TILMANN WALDTHALER. OBA UŽ MAJÍ NAŠLAPÁNO NĚKOLIK SET TISÍC KILOMETRŮ, OBA UŽ MAJÍ NA SVÉM KONTĚ PŘES STO NAVŠTÍVENÝCH ZEMÍ. ZATÍMCO HEINZ JE ZALOŽENÍM SPÍŠE TICHÝ JEDINEC, O KTERÉM SE JEN TĚŽKO NĚCO NĚKDE DOČTETE, TILMANN JE PROSTĚ VIDĚT. NA SVĚTOVÝCH VELETRZÍCH, NA FESTIVALECH, V ČASOPISECH I NA INTERNETU. A PROTOŽE SE CHYSTÁ POPRVÉ PŘEDNÁŠET O SVÝCH CESTÁCH V ČESKÉ REPUBLICE, JE VHODNÝ ČAS S NÍM UDĚLAT ROZHOVOR.

Rozhovor s Tilem jsme přinesli na stránkách Cykloturistiky už v čísle 6/2007, kdy jsme si povídali o cestách minulých i budoucích, o zážitcích i zkušenostech. Tilmann už však pověsil velkou cyklistiku na hřebík a chystá se cestovat se svou ženou, psát knížky a užívat života. Proto se zaměříme na jeho momentální plány a na to, co se ve světě změnilo za těch pětadvacet let, které povětšinou strávil v sedle kola.

Letos v říjnu přijedete do Brna přednášet na festival Cyklocestování. Jak často cestujete po světě a povídáte lidem o svých cestách?

Poměrně často. Většinou mívám prezentace v Německu, ale už jsem přednášel i v Rakousku, Švýcarsku, Itálii, Nizozemsku, Velké Británii, Spojených státech a samozřejmě i v Austrálii.

Pamatujete si na nějaké velmi exotické místo, kde jste přednášel?

Pro moje slide show jsou těmi nejexotičtějšími místy veletrhy, protože tam vždycky potkám tolik různých lidí z rozličných míst. Je to jako cykloturistika bez šlapání.

Zkuste pozvat naše čtenáře na svou přednášku. Budete povídat o své poslední cestě, anebo o celém svém cykloživotě?

V Brně budu vypravovat o celém svém cyklistickém životě, ukážu fotografie ze všech svých expedic a výprav, které jsem podnikl v posledních pětadvaceti letech. Také budu povídat o potřebách, které člověk má, když cestuje na kole.

Vaše poslední expedice vedla z Nordkappu na Nový Zéland. Naplnila váš sen o cestě z Evropy do Austrálie jakožto uzavření vašich velkých cyklocest?

Moje poslední cesta z Norska na Nový Zéland byla opravdu uzavřením velkého kruhu a naplněním mého cyklistického života. Vždycky jsem chtěl ukončit velké cyklocestování cestou zpět na místo, kde to všechno začalo. Na tom nejjihnější výběžku Nového Zélandu, kde jsem v roce 1977 poprvé šlápl do pedálu a vyrazil na svou první velkou cestu.

Když tedy cesta na Nový Zéland byla vaší poslední, jaké jsou teď vaše plány?

Život, to samozřejmě není jen cyklistika. Teď, když jsem přestal vyrazet na dlouhé cesty, plánuji absolvovat nějaké kratší v Austrálii, budu psát další knihy a především trávit více času se svou ženou. Tu jsem potkal na Sahaře, když ji sama přejížděla na kole.

Vraťme se teď zpět k tvé první cestě. Jak vypadalo tvoje tehdejší kolo?

Své první kolo vezmu s sebou na přednášku, takže kdo přijde, může jej spatřit. Bylo postaveno na míru a vybaveno těmi nejlepšími komponenty, které v té době byly k mání. Tehdy to bylo Campagnolo Record. To kolo mě tenkrát stálo 800 australských dolarů, což by dnes bylo zhruba 3200 AUD. (1 AUD = cca 20 Kč – pozn. redakce) Když jsem jej koupil, musel jsem prodat své auto a každý, koho jsem znal, si myslel, že jsem naprostý blázen. Kolo mělo



Na cestě z Arktidy do Antarktidy Tilmanna potkal i přejezd sedla Rothang v Indii

Seznam Tilmannových cest

Sám mezi dvěma póly

55 000 km, 4 roky, 1977–1981
První a nejdelší z Tilmannových cest z Antarktidy do Arktidy. Během ní zažil teplotní rozdíly až 49 stupňů Celsia, vyjížděl sedla ve výšce přes 5000 metrů nad mořem a projel občanskou válkou zuřící v Iránu a Íráku.

Z Nordkappu do Guinejského zálivu v západní Africe

28 000 km, 18 měsíců, 1982–1984
Neobyklá cesta ze severu Evropy přes Saharu až do Guinejského zálivu, během které žil 14 měsíců s mistry voodoo a pochopil, že na světě existuje i „něco jiného“. Na této cestě také potkal svou ženu Renate.

Evropská cesta centrálními Alpami

4000 km, 4 měsíce, 1985
Při přejezdu Alp poprvé použil horské kolo a poznal, že toto je ten správný typ kola pro dálkové cestování. Čtyři měsíce strávil obtěžkaný v horských terénech Rakouska, Německa, Švýcarska a Francie.

Od ústí k prameni Nilu

6000 km, 6 měsíců, 1986–1987
Když poprvé potkal svou ženu, jela na kole pomáhat jako sestřička do Rwandy. Po třech letech jejího působení v Africe se rozhodli projet si její cestu znovu a spolu.

Rovnicková cesta – sólo kolem světa

35 000 km, 22 měsíců, 1989–1992
Splnění snu a objetí Země podél rovníku. 4 kontinenty, 27 zemí. Když se Tilmann dívá zpět, je rád, že to přežil.

Přes Austrálii z Perthu do Brisbane

6500 km, 3 měsíce, 1994
Se dvěma kamarády vyrazil na cestu nejdlejšími a nejsuššími místy Austrálie, přičemž vodu a jídlo si vezli v cyklovozíku. Nebyť pomoci policie, asi by se jim to nikdy nepovedlo.

Cyklistika na střeše světa – na Himálaji

6000 km, 5 měsíců, 1995
Indie, přes Čínu a Tibet do Káthmándú v Nepálu včetně výjezdu do nejvyššího silničního sedla světa Khardung-La.

Cyklisticko-velbloudí túra

8000 km, 7 měsíců, 1997–1998
Kombinovaně na kole nebo v sedle velblouda přes velkou část Austrálie. Při této cestě Tilmann zjistil, že nezáleží na tom, kolikrát už Austrálii procestoval. Vždy je to nové a velké dobrodružství.

Z Aljašky na Ohňovou zemi

30 000 km, 2 roky, 2001–2003
Cesta ze severu na jih amerického kontinentu je jednou z typických cykloturistických tras, kterou Tilmann nemohl vynechat.

Z Německa do Turecka

5300 km, 2004
První pokus o „poslední uzavírací cestu“ z Evropy do Austrálie, která však z několika důvodů skončila už v Turecku.

Cape York–Cape Leeuwin

8000 km, 2006–2007
Cesta napříč Austrálií, během které Tilmann použil i ležatou tříkolku.

Z Norska na Nový Zéland

25 000 km, 2 roky, 2010–2012
I při této poslední cestě jel část trasy na tříkolce a celou si ji rozdělil na dvě části, mezi kterými navštívil domov v Austrálii a také veletrhy v Evropě. Cesta, kterou se vrátil zpět, kde v roce 1977 začal.



Výjezd do sedla Fatu-La v Ladakhu v indickém Himálaji

Neměl jsem žádný foťák. V těch dobách jsem necestoval kvůli fotkám. Cestoval jsem pro své vlastní vzdělávání.



Na svých cestách zažil Tilmann i několik katastrof, jako byly například záplavy v Indii

28“ palcová kola a brašny jsem si musel ušít sám, protože žádné takové se v Austrálii nedaly v té době koupit.

Jaký jste měl foťák?

Neměl jsem žádný foťák. Když jsem chtěl udělat nějaké snímky, koupil jsem film a půjčil jsem si fotoaparát na den či dva. Nebo jsem poprosil nějaké lidi, aby mě vyfotili a fotky mi pak poslali. Měl jsem s sebou zápisník, do kterého jsem si psal své zážitky a také jsem do něj maloval. V těch dobách jsem necestoval kvůli fotkám. Cestoval jsem pro své vlastní vzdělávání.

Kdy jste poprvé použil digitální foťák a kdy jste si pořídil svůj první počítač? A co internet, kdy ten jste začal používat pro svou prezentaci?

První počítač jsem koupil po své cestě okolo světa z Dakaru do Dakaru. V roce 2007 jsem začal používat první digitální foťák. Založení domény www.tilmann.com se datuje už do roku 1994.

Berete si s sebou na cesty knížky?

Tou jedinou knihou, kterou jsem kdy vezl, byla jedna mnou napsaná. Často je důležité ukázat lidem, co člověk dělá. Pokud jim totiž neukážete svou práci, na mnoha místech pak lidé nechápou, proč bílý muž cestuje na kole.

Je pro vás důležité komunikovat se svými fanoušky prostřednictvím svého webu a Facebooku, nebo je to jen nutnost dnešních dní, kdy musíte propagovat své sponzory?

Komunikovat je v každém případě velmi důležité. Ale mnohdy to bývá i dosti časově náročné.

Na jednom z prvních horských kol při přejezdu centrálních Alp



nová Zdravá lahev® vezměte ji s sebou...

Potřebujete kvalitní nápojovou lahev pro Vaše túry na kole či rodinný výlet? Takovou, která se snadno obsluhuje, dobře těsní, udrží váš nápoj bez nepříjemné příchuti a zápachu a navíc má i hezký design? Potom je právě vám určena nová generace ZDRAVÉ LAHEV® od českého výrobce R&B Mědílek s.r.o.

Jedná se o zcela novou řadu oblíbené Zdravé lahve, která je dle nejnovějších celosvětových poznatků a požadavků na kvalitu a zdravotní nezávadnost vyráběna z polypropylenu vyvinutého speciálně pro medicínský a farmaceutický průmysl. Tento materiál se využívá např. při nitrotělních aplikacích u pacientů, na jednotkách intenzivní péče a všude tam, kde jsou nejvyšší nároky na ochranu a bezpečnost lidského zdraví.

Nová kolekce Zdravé lahve se vedle dosud nabízených velikostí 0,5 l a 0,7 l rozrostla o lahve s objemem 1 litr. Nabízí tak své využití i velmi aktivním sportovcům, kteří potřebují vyšší přísun tekutin. Pokud zvolíte Zdravou lahev v transparentním provedení, okamžitě vidíte, kolik nápoje jste již vypili a můžete si sami řídit svůj pitný režim.

Jak udržíte Zdravou lahev čistou? Tvar Zdravé lahve s velkým plnicím otvorem vám umožní její snadné čištění. Zdravou lahev můžete bez obav jednoduše umýt v myčce nebo vyvařit ve vroucí vodě. Nemusíte se obávat nalít do lahve ani nápoj o teplotě až 100°C. Zdravá lahev díky jedinečnému, přísně atestovanému materiálu umožňuje vysoký komfort pití. Nápoj v lahvi nezapáchá, neplesniví a uchovává si své původní vlastnosti.

Životnost Zdravé lahve lze jednoduše prodloužit. Český výrobce nabízí k lahvi náhradní komponenty (zátku, těsnění či celé kompletní víčko), které lze snadno a za minimální náklady vyměnit. Další volitelné příslušenství - termoobal, který udrží váš nápoj studený v horkém létě či teplý v chladném počasí.

Designy Zdravé lahve se podřídí všem - dětem, ženám, mužům i seniorům bez rozdílu sportovní výkonnosti a věku. Na výlet se školkou či školou, do fitness centra, na brusle, nohejbal, do hor, krátký výlet do města či extrémní cyklotrasu si tak povežete tu „svou Zdravou lahev“. Udělejte radost i svým dětem, nechte je vybrat si z atraktivních dětských motivů. Na výlet tak s vámi kromě Vaší ratolesti pojedje např. víla, pirát, vláček či veselá zvířátka.

Zdravou lahev nabízí tradiční český výrobce - firma R&B Mědílek s.r.o. Firma se díky více než dvacetiletým zkušenostem řadí mezi přední výrobce nápojových lahví na trhu a díky nabídce lahví s potiskem na zakázku ji zná i celá Evropa.

Více informací o Zdravé lahvi naleznete na stránkách www.zdravalahve.cz nebo na Facebooku www.facebook.com/zdravalahve



unikátní český výrobek • snadná údržba

Z JINÉHO POHLEDU

Předpokládám, že na světě je mnoho míst, která jste navštívil víckrát. Které z nich vás překvapilo nejvíce, když jste se tam objevil znovu po několika letech?

Naprostě mě dostala Indie, protože ta země a byznys v ní explodovaly z opravdové chudoby do neuvěřitelně rušného místa. Stejně tak mě překvapil Nový Zéland, protože tam to na druhou stranu vypadá, že se v tomto místě světa čas úplně zastavil.

Vedete si nějaké statistiky o svém cestování?

Ve výsledku ani ne. Co vím, je, že jsem za svůj život navštívil 143 zemí a najezdil 450 000 kilometrů na kole.

Plánujete pokračovat ve svých cestách do odlehlých míst naší zeměkoule? Možná ne na kole, ale jinými způsoby dopravy.

Ano, určitě budu dále cestovat do vzdálených krajín. Nyní však se svou ženou. To vše proto, abych poznal sám sebe v časech, kdy stárnu.

Mimochodem, co je vaším druhým nejoblíbenějším způsobem dopravy?

Druhým nejpreferovanějším způsobem cestování je samotná chůze. Jízda na kole totiž může být mnohdy až příliš rychlá.



Část své cesty přes Austrálii jste absolvoval na ležaté tříkolce. Jaká je vaše zkušenost s tímto typem kola? Dala by se s ním zvládnout celá cesta z Norska na Nový Zéland?

Tříkolky jsou mnohem komfortnější pro jezdce samotného. Ale jsou s nimi spojené i komplikace v podobě jejich transportu třeba letadlem. A také se na ně hůře balí zavazadla. Celá cesta z Nordkappu na Nový Zéland by na tříkolce určitě byla možná, ale komplikovaná díky několika nutným přeletům a přeplutím na lodi.

Plánujete zůstat po festivalu v České republice delší dobu, nebo se rovnou vrátíte domů? A co pro vás znamená dnes slovo „domov“?

V ČR zůstanu jen nezbytně dlouhou dobu, protože toho mám vždy hodně na práci, když jsem v Evropě. Domů pak poletím do Austrálie, kde máme na severovýchodě v Cairns malý domeček, který jsme si koupili a kde bydlíme. Je to tam velmi tropické a teplé. Nemám rád studené zimní měsíce v Evropě nebo kdekoli jinde.

Děkuji za rozhovor.

Tilmannovy stránky sleduju už minimálně 15 let. Ne úplně pravidelně. Prostě jednou za čas, když si na něj vzpomenu a zajímá mě, kde se zrovna toulá. Baví mě připravovat cesty, shánět sponzory, jednat s časopisy, přednášet na festivalech a tu a tam za to získat nějaké vybavení nebo dokonce peníze. Tilmann Waldthaler pro mě vždycky byl ztělesněním toho, jak všechny tyto prvky dokonale zkombinovat a zužitkovat. On prostě ví, jak se žije z toho, že člověk šlápe do pedálů. A z mého pohledu si nežíje špatně. Jen jednou jsem jej osobně potkal na veletrhu Eurobike v Německu. Nedalo mi to a alespoň jej pozdravil a potřásl mu rukou. A dnes se těším na to, že si jej budu moci poslechnout na živo. I s obrázky. Určitě mi zase dodá další touhu vydat se na dlouhé cesty. Jako by jí už tak nebylo dost...

PŘEDPLATNÉ VELO 2013 JIŽ BRZÝ!



VELO je:

www.iVelo.cz/predplatne
(od 25. října 2012)

- cyklistická revue v pravém slova smyslu
- časopis, který stojí při vás (testy kol a komponentů s jasným hodnocením, témata reklamace, pojištění kol, práva a povinnosti cyklisty v silničním provozu, sport a zdraví...)
- časopis, který vás inspiruje (trasy domácí i zahraniční, neobvyklé výzvy...)
- časopis, který vás informuje (sport, dění v technice, v možnostech ježdění, v cyklistické komunitě...)
- časopis, který má názor
- časopis, který vás baví
- časopis, který se čte na jeden záťah

BUĎTE S NÁMI I V ROCE 2013. DĚKUJEME!

KNIHY O CYKLISTICE



Cestování světem jako předmanželský test
Radim Jebavý, 288 stran, 295 Kč

DVD Heřman – Cesta za snem
Miloslav Doležal, Heřman Volf, 190 Kč

Do Tokia pod stan
Monika a Jirka Vackovi, 208 stran, 389 Kč

Přes Altiplano na svatbu
Monika a Jirka Vackovi, 288 stran 290 Kč

Cyklokros
Jana Hájková a Tomáš Neumann, 154 stran, 290 Kč

**Na kole napříč Amerikou
29 dnů po Route 66**
František Šesták, 126 stran, 190 Kč

Exotikou na kole
Antonín Červený, Zdeněk Berka, 210 stran, 190 Kč

Horami i pouští na kole
Antonín Červený, 264 stran, 249 Kč

Život v jednom kole Jaroslava Cihláře
Jan Králík, 140 stran, 99 Kč

Johan Bruyneel – Mohli bychom také vyhrát
Bill Strickland, 236 stran, 150 Kč

Z Čech až na konec světa
František Šesták, 152 stran, 249 Kč

Cyklistika
Peter Konopka, 200 stran, 190 Kč

VYPRODÁNO

VYPRODÁNO

Do Vladivostoku na zmrzlinu na kole
Jan Tomšíček, 328 stran, 280 Kč

Na toulkách s kreslířem
Ivan Krèmeček, 248 stran, 150 Kč

Bike manuál
Fred Milson, 192 stran, 390 Kč

KOLOVE
Markéta Navrátilová, 192 stran, 350 Kč

Knihy o Lance Armstrongovi:
Každá vteřina se počítá 120 Kč
Zrození šampiona 120 Kč
Armstrongova válka 120 Kč

Více informací, ukázka z obsahu i informace o možnosti objednání těchto knih jsou na www.Cykloturistika.cz/knihy

Knihy lze objednat

- a) poštovní složenkou typu C zašlete příslušnou plnou částku (v případě zájmu o větší počet jednoho výtisku vynásobte příslušným počtem, v případě zájmu o více knih částky sečtete) na adresu redakce: V-Press s.r.o., P.O.Box 34, 163 00 Praha 6. Do zprávy pro adresáta napište název objednané knihy. Knihu vám zašleme doporučeně, poštovné a balné hradí vydavatelství.
- b) návštěvou www.Cykloturistika.cz/knihy, kde naleznete odkaz na knihy a objednávkový formulář s registračním číslem, které při bezhotovostní platbě použijete jako variabilní symbol.